



Legenda:

- Stávající stav
- Projekt "ODSTRANĚNÍ PROPADŮ TRATĚVÉ RYCHLOSTI V ÚSEKU TURNOV – LIBEREC"
- Stávající stav – stávající tratě dle zaměření skut. provedení (r.2016)
- SO 01–10–01 Železniční svrsek – oprava žel. svrsku
- SO 01–10–01 Železniční svrsek – oprava GPK stávajícího žel. svrsku
- SO 01–11–01 Železniční spodek – návrh tratě
- SO 01–11–01 Železniční spodek – oprava PP
- SO 01–11–01 Železniční spodek – nástupiště

Legenda sítí:

- ČD Telegrafia a.s. / archivní podklady
- S2 SZT / archivní podklady
- S2 SEE / archivní podklady – napětový kabel
- S2 SEE / archivní podklady – datový kabel
- Severočeské vodovody a kanalizace, a.s. – vodovod
- Severočeské vodovody a kanalizace, a.s. – kanalizace
- Osvětlení s.r.o. – STL
- Osvětlení veřejné
- Město Hodkovice nad Mohelkou – VO
- ČEZ Distribuce, a.s. – VN
- ČEZ Distribuce, a.s. – VN
- ČETN a.s. – sálavací
- ČD a.s. RSM HK – nespecifikované
- ČD a.s. RSM HK – kanalizace
- hranice KN
- hranice dráhového pozemku

Pozn.: Staničení je dle projektu "ODSTRANĚNÍ PROPADŮ TRATĚVÉ RYCHLOSTI V ÚSEKU TURNOV – LIBEREC".

Pozn.: Inženýrské sítě jsou v situaci zakresleny pouze orientačně. Inženýrské sítě je třeba před započátkem stavebních prací nechat zaměřit v terénu jejich správci, včetně vytyčení hloubky uložení. Zemní práce v místech vedení inženýrských sítí je nutné provádět ručně.

Pozn.: Úprava upínací teploty stáv. BK na délce min 50m od nově vloženého žel. svrsku. Na vzdálenost nejméně 75m je nutno předem zajistit dostatečnou drážnost upevňovačů, zhuťnit a doplnit kolejové lože za hlavními pruty a v mezprázdcových prostorech.

Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Vypracoval: Ing. Petr Prchal

Kraj: Liberecký

Investor: Správa železnic, státní organizace; Dílčeděná 1003/7; 110 Praha 1

Akce:

Souřadňový systém JTSK, Výškový systém Bpv

Zada projektant: Ing. Petr Prchal

Tratěvý úsek/Obec: TUDU 1051H1

Kontroloval: Ing. Petr Burda

PRODIN

| |
|----------------------------|
| Formát: 10xA4 |
| Datum: 12/2021 |
| Účel: PDPS |
| Č. zakázky: 3110-21-062 |
| Změna: 1 |
| Mřížko: 1:500 |
| Číslo dokumentace: D.2.1.1 |
| Číslo přílohy: 02 |

Oprava kolejí a výhybek v žst. Hodkovice nad Mohelkou

VYVOLANÁ OPRAVA NÁSTUPIŠTĚ U KOLEJE Č.1
—DELKA 90m, VZDÁLENOST OD OSY KOLEJE 1,65m, VÝŠKA 250mm NAD TK
—NÁST. HRANA ZE STAV. TVARNIC TISCHER
—POCHOZÍ PLOCHA ZE ŠTERKODRTI

VYVOLANÁ OPRAVA NÁSTUPIŠTĚ U KOLEJE Č.3
—DELKA 90m, VZDÁLENOST OD OSY KOLEJE 1,65m, VÝŠKA 250mm NAD TK
—NÁST. HRANA ZE STAV. TVARNIC TISCHER
—POCHOZÍ PLOCHA ZE ŠTERKODRTI